



ATTENTION A L'EXTRÊME-DROITE

Un mél ordurier circule actuellement contre la S.N.C.F. et les cheminots, annonçant pêle-mêle le coût de l'entreprise (des milliards) et une kyrielle de privilèges pour les cheminots : 25H par semaine, retraite à 50 ans, salaire de 490.000 F... et conclut « *Transmettez ces chiffres au maximum de personnes que vous connaissez et qui empruntent la SNCF régulièrement pour que l'on entende plus à chaque grève un " usager " à la radio, dire : "Ils ont sûrement raison de faire grève..."* ».

Nous y voilà ! L'objectif est de monter les gens contre la grève qui s'annonce.

Je l'ai reçu 2 fois, par une personne avec qui j'étais en stage, et par une collègue, qui ont envoyé à toute la liste des personnels. En recherchant sur Google sur une phrase, j'ai trouvé divers sites d'extrême-droite et un mél de Xavier de Mazenod. En cherchant ce nom avec Google, je trouve sur le réseau Voltaire : ancien directeur de Vu de France, membre du Club de l'Horloge (lien entre intellectuels de droite et d'extrême-droite). J'ai ainsi donné ces infos, plus les réponses suivantes.

Réponses à ce torchon anti-SNCF (il faudra les diffuser massivement) :

Les produits du trafic sont effectivement aux alentours de 57 milliards de francs. Mais le total des produits est de plus de 100 milliards de francs, puisque s'y ajoutent les compensations tarifaires (l'Etat compense certains tarifs sociaux qu'il impose à la SNCF : *normal*, il s'agit de prix compensés, de réductions jeunes, familles nombreuses, etc... de service public), la contribution des régions (subventions normales dans le cadre de contrat de service public) et la rémunération que verse RFF (réseau ferré de France) pour que la SNCF entretienne les voies. En face, les dépenses sont environ du même ordre.

Le financement des retraites effectivement d'environ 14 milliards de francs correspond au déficit démographique de la SNCF. L'entreprise compte aujourd'hui 180 000 cheminots alors qu'au début des années 80 elle en comptait environ 250 000. Sauf à ne plus payer les retraites, cette contribution n'est donc pas aberrante et serait noyée dans les comptes du régime général si le régime spécial n'existait pas.

À noter que les avantages spécifiques, départ à 50 ou 55 ans **est financé par les cheminots par une cotisation supplémentaire de 12 % par rapport au régime général.**

Oui, le système ferroviaire est très fortement endetté. À noter que cet endettement est du même niveau que celui des sociétés d'autoroute, ce que personne ne dit jamais. Il est pour l'essentiel dû aux investissements (normal, là aussi, ces investissements d'ailleurs servent un réseau de fret de qualité exceptionnelle qui sert lui-même amplement les entreprises privées, un réseau de qualité envié dans le monde entier... Surtout en Grande-Bretagne où le chemin de fer privé est une vraie catastrophe !) Ces investissements ont été réalisés par la SNCF sur ordre de l'Etat sans que celui-ci assume les responsabilités financières correspondantes : mais il s'agit de l'intérêt général et non d'une quelconque "gabegie" ou mauvaise gestion ! Par exemple, la SNCF et RFF vont réaliser le TGV-Est alors que celui-ci a un taux de rentabilité très faible. Pour autant faut-il renoncer à cet investissement qui permet d'aménager le territoire ? C'est un service public ! La rémunération moyenne d'un agent de conduite est de 18 000 francs mais contrairement à ce qui est dit cela inclut, bien entendu, tous les éléments décrits comme supplémentaires (prime de fin d'année, prime de travail, de vacances...).

Il n'y a à la SNCF que 20 000 agents de conduite. Plus de 100 000 cheminots ont, eux, une rémunération inférieure à 9 000 francs par mois, *en incluant la prime de fin d'année* (13e mois de la SNCF)

Évidemment tous les cheminots sont aux 35 heures mais avec un calcul annualisé à cause des "plannings" très complexes et très difficiles à vivre physiquement et humainement... La retraite à 55 ans pour 16 000 cheminots est calculée sur la base de 37,5 annuités (comme la fonction publique). Le taux de remplacement est **inférieur au régime général** (68 % en moyenne avant la réforme Fillon).

Inutile de préciser que les cheminots assurent le service public 24 heures sur 24, 365 jours par an, dans des conditions de sécurité qui évitent de mettre un flic derrière chaque agent de conduite ! Revoir "The Navigators" de Ken Loach sur la catastrophe du régime privé libéral en Grande Bretagne.

Au fait, il paraît que les charcutiers engraisent des cochons au noir, que les ophtalmos utilisent des lentilles du Puy (AOC !), que les infirmières droguent les malades la nuit pour aller faire la java, que les routiers utilisent du gasoil détaxé pour chauffer leurs maisons, ... : c'est vrai tout ça ? Mon dieu, dans quel pays vit-on !!!

Ceci doit rappeler qu'un an après les belles manifs, l'extrême-droite est toujours vivante et mène son combat idéologique. En face, la Chaîne Humaine contre les haines n'est qu'un réseau. Il devient urgent de passer à une organisation plus solide.

Les personnes intéressées sont invitées à se rapprocher du contact ci-dessus.